

# MC-I 510

Bomba pneumática de pistão simples de alta pressão para injeção de resinas

## Descrição

Bomba pneumática de pistão simples de alta pressão para injeção de resina monocomponente ou resina bicomponente com tempo de trabalhabilidade prolongado.

## Áreas de Aplicação

**MC-I 510** é indicado para injeção das resinas:

- *MC-Injekt 2 133 flex*, elastômero de poliuretano monocomponente
- *MC-Injekt 2300 NV* e *MC-Injekt 2033*, elastômero de poliuretano bicomponente
- *MC-Injekt 2300 Top*, elastômero de poliuretano bicomponente com trabalhabilidade de 35 min
- *MC-Injekt 1264 compact* e *MC-Injekt 1264 TF-TR* durômero epoxídico bicomponente com trabalhabilidade de 30 min
- *MC Montan Injekt FS*, durômero de poliuretano bicomponente com trabalhabilidade de 30 min

## Vantagens

- Acionamento auto lubrificante pneumático onde incorpora manômetro para regulagem fácil e precisa da vazão de ar e que confere a limitação necessária de pressão
- Corpo em alumínio naval confere construção compacta, leveza, alta relação resistência/peso, e alta resistência à corrosão em ambientes agressivos
- Aprovado para injeções de resinas de acordo com as normas de reabilitação de estruturas de concreto ZTV-ING da DAfStb

## Dados Técnicos

Característica	Valor	Observações
Vazão necessária de entrada de ar	230 L/min 8 PCM	
Pressão máxima de entrada de ar	8 bar	
Taxa de transmissão pneumático/hidráulico	1 : 33	
Volume máximo de injeção	3 L/min	
Volume do reservatório integrado	1,5 L	
Comprimento da mangueira de descarga	7,5 m	mangueira para 3.000 psi de Ø 4 mm resistente a solventes com conexões em aço inoxidável, conectores M14 x 1,5
Temperatura máxima do material	80 °C	
Dimensões (altura, largura, comprimento)	100 cm / 47 cm / 40 cm	
Peso	19 kg	

## Dados do Produto

Tipo de produto	Bomba pneumática de pistão simples de alta pressão para injeção de resinas, inclui carrinho com rodas, mangueira de alta pressão com 7,5 metros e pistola de injeção
Cor	Laranja
Armazenagem	Manter o equipamento em local coberto, fresco e seco
Garantia	12 meses a partir da data de emissão da nota fiscal pela fábrica, contra quaisquer defeitos no material e montagem do equipamento. Selamentos e engates para acoplamento estão excluídas desta garantia.
Embalagens	Caixa com 25 kg

## Método de utilização

### Recomendações de uso

**MC-I 510** é uma bomba de acionamento pneumático, com uma pressão máxima de saída de 264 bar, a MC-I 510 atende todas as especificações para uma bomba de alta pressão para injeção de resinas em fissuras e vazios no concreto.

**MC-I 510** é montada sobre um carrinho com rodas com reservatório integrado, e inclui uma mangueira de alta pressão com 7,5 metros e uma pistola de injeção monocomponente. Seu acionamento é pneumático, com compressor de ar, permite seu uso em áreas com riscos de explosões.

A construção compacta da bomba **MC-I 510** permite sua instalação diretamente na área de injeção, mesmo em áreas de difícil acesso na construção ou em andaimes.

### Operação

Checar o nível do reservatório de óleo no pistão antes de iniciar a injeção. E deve ser checado uma vez por semana e completado caso seja necessário.

Conectar a bomba **MC-I 510** a uma fonte de ar comprimido com vazão de ar suficiente (230 litros por minuto, máx. 8 bar).

O manômetro deve ser ajustado lentamente para a pressão de injeção requerida. A pressão de injeção é calculada multiplicando a pressão de entrada, mostrada pelo manômetro, por 33.

Finalmente a pistola de injeção deve ser conectada ao bico e a válvula aberta lentamente. Não se deve iniciar o funcionamento da bomba sem a presença de algum líquido.

### Limpeza

Ao fim dos serviços ou em longos tempos de interrupção, a resina de injeção deve ser removida do reservatório. Coloque no reservatório solvente suficiente para encher a bomba e a mangueira. Inicie a bomba com a pistola de injeção dentro do reservatório fazendo-a funcionar de maneira rotativa.

Depois da limpeza inicial, repita o processo novamente com solvente limpo. A limpeza deve ser feita por pelo menos 5 minutos.

Caso a bomba não venha a ser operada no dia seguinte, recomendamos que seja preenchida com óleo para prevenir danos nas juntas de selamento e para evitar a penetração da umidade.

Nota: As informações contidas nesta ficha técnica estão baseadas em nossa experiência e no melhor do nosso conhecimento, porém devem ser ajustadas a cada projeto, aplicação e principalmente às condições locais. Nossos dados se referem a práticas aceitas na engenharia que devem ser consideradas durante a aplicação. Não nos responsabilizamos por aplicações erradas. Recomendações verbais diferentes das contidas aqui, não são válidas sem a confirmação por escrito da MC-Bauchemie.

Edição 01/2018. Esta ficha técnica substitui a anterior. Caso seja necessária atualização, uma nova edição pode ser impressa em substituição a esta.