

MC Traffic Topcoat 240

Membrana mono componente de poliuretano resistente aos raios solares (topo)

Descrição

Membrana de topo mono componente à base de poliuretano (alifático) resistente aos raios solares e com alta resistência ao desgaste para aplicação como camada final do sistema **MC-Traffic** (denominada de *topcoat*)

Áreas de Aplicação

MC Traffic Topcoat 240 é indicado como *topcoat* do sistema **MC-Traffic**, utilizado para impermeabilização de:

- Lajes de estacionamentos;
- Coberturas e terraços transitáveis;
- Helipontos e Heliportos;
- Pátios e outras áreas que requeiram um sistema impermeável e resistente ao desgaste.

Vantagens

- Mono componente, pronto para uso;
- Resistente aos raios solares e contra as intempéries;
- Elevada retenção de cor e brilho;
- Alta resistência mecânica, química e contra abrasão (tráfego de pedestres e veículos);
- Alta aderência e compatibilidade com o sistema **MC-Traffic**;
- Sistema **MC-Traffic** é aprovado pela norma **ASTM C-957** (Sistema Impermeável com resistência ao Desgaste)

Dados Técnicos

Característica	Valor	Observações
Densidade	1,16 kg/L	-
Consumo Total	0,38 L/m ² 0,48 L/m ²	Áreas Circulação, Vagas ou Pedestres Área de Curvas ou Rampas
Rendimento por balde de 18,9 litros	50 m ² /balde 40 m ² /balde	Áreas de Vagas ou Tráfego de Pedestres Área de Circulação ou Rampas
Intervalo entre Demãos	16 horas	Pode variar dependendo da temperatura e umidade relativa do ar no local de aplicação
Tempo Resistência contra Chuva	12 horas	-
Tempo de Liberação de Tráfego	24 horas 72 horas	Tráfego leve de pedestres (TL) Tráfego intenso de pedestres e veículos (TM)
Espessura do filme seco	0,30 mm 0,37 mm	Uma demão Duas demãos (última demão pintura)
Dureza Shore A	90 ± 5	ASTM D-2240
Resistência ao Rasgamento	70 ± 8,7 kN/m	ASTM D-624
Resistência à Tração	29 ± 2,0 MPa	ASTM D-412
Alongamento	230 ± 50 %	ASTM D-412
Viscosidade	2500 ± 700 mPa.s	A temperatura de 24°C
Teor de Sólidos (por peso)	(80 ± 2) %	ASTM D-2369
Teor de Sólido (por volume)	(74 ± 2) %	ASTM D-2697
Índice de VOC (Compostos Voláteis Orgânicos)	225 g/L	ASTM D-2369/81

Dados Técnicos

Condições para aplicação	5°C à 35°C	temperatura do material, ar e substrato
	35 % à 85 %	umidade relativa
	< 6 %	umidade do substrato
	> 5°C	ponto de orvalho (temperatura do substrato)

Dados do Produto

Tipo de produto	Pintura de poliuretano mono componente (alifática)
Estado/Cor	Líquido/ Cinza
Armazenagem	Manter as embalagens em local coberto, fresco, seco, longe de temperaturas extremas ou fontes de calor, nas embalagens originais, separadas e lacradas.
Validade	12 meses a partir da data de fabricação armazenada nas embalagens fechadas
Embalagem	Balde com 18,9 litros

* Todos os dados técnicos se referem a ensaios em condições laboratoriais, podendo apresentar pequenas variações entre os lotes produzidos.

Método de Aplicação

Preparação do substrato

O substrato deve estar seco, limpo e livre de partículas soltas, poeira, óleos, nata de cimento e outros agentes contaminantes. O substrato deve estar regular para a aplicação do produto.

Antes da aplicação do **MC Traffic Topcoat 240**, as etapas de imprimação com o *MC Traffic Primer 200* e de basecoato *MC-Traffic 220* deverão ser executadas conforme fichas técnicas dos produtos.

Para a aplicação do *topcoat* é necessário que todo o excesso da areia/agregado aspergido sobre a camada anterior seja removido. Para isso poderá ser utilizado uma vassoura ou até mesmo um aspirador de pó industrial.

O *MC Traffic Basecoat 220* deverá estar seco e firme para que se dê início à aplicação do **MC Traffic Topcoat 240**.

Mistura

O **MC Traffic Topcoat 240** deverá ser misturado no balde com o auxílio de misturadores mecânicos de baixa rotação, durante aproximadamente 3 minutos, até obtenção de uma mistura homogênea. Não deverão ser feitos movimentos “sobe e desce” com o misturador dentro do balde, evitando assim incorporação de ar na mistura.

Aplicação

MC-Traffic Topcoat 240 deverá ser aplicado sobre a superfície com o auxílio de um rolo de fibra sintética, um rolo de pele de carneiro (tipo Atlas) ou até mesmo com equipamento *airless*. É fundamental que a aplicação do **MC Traffic Topcoat 240** cubra todo o agregado aplicado na camada anterior.

A aplicação deverá ser contínua, com o menor número de paradas possíveis a fim de evitar marcações.

O intervalo entre demãos é de aproximadamente 16 horas. Caso o tempo entre demãos ultrapasse 48 horas, é necessário o lixamento mecânico com disco de desbaste.

Consumos

- Tráfego Leve = 0,38 L/m² (uma demão)
- Tráfego Médio = 0,48 L/m² (duas demãos)

Tempo de Cura (liberação de tráfego)

Após 24 horas da aplicação da última camada do **MC-Traffic Topcoat 240**, poderá ser liberado o tráfego leve de pedestres.

Para liberação de tráfego intenso de pedestres ou de veículos, deverão ser aguardadas 72 horas após aplicação da última demão.

Pintura de Demarcação

Caso haja pinturas de demarcação na área, as mesmas poderão ser feitas diretamente sobre o **MC-Traffic Topcoat 240** e poderão ser iniciadas 48 horas após a aplicação da última demão. As pinturas de demarcação poderão ser feitas com os sistemas base epóxi da linha **MC-DUR 1322**, da MC Bauchemie.

Segurança

Verifique sempre as informações sobre segurança existentes nos rótulos das embalagens. Para mais informações de manuseio e segurança consulte a FISPQ do produto.

Nota Legal: As informações contidas nesta Ficha Técnica foram determinadas com base em testes laboratoriais e no melhor de nossa experiência e conhecimento, podendo sofrer variações em função das características de cada projeto e condições locais de aplicação do produto. Recomendações verbais diferentes das contidas aqui, não são válidas sem a confirmação por escrito da MC-Bauchemie.

A responsabilidade da MC é limitada à qualidade do Produto fornecido, de acordo com suas especificações técnicas e recomendações de aplicação contidos na presente Ficha Técnica. A responsabilidade da MC pela qualidade se dará dentro dos prazos legais e desde que observados os prazos de validade do produto. Se o Cliente estocar, manipular ou aplicar o Produto de qualquer outra maneira que não a recomendada na presente Ficha Técnica assumirá toda e qualquer responsabilidade por eventuais problemas e prejuízos.

Edição 07/2019. Esta ficha técnica substitui a anterior. Caso seja necessária atualização, uma nova edição pode ser indisponibilizada em substituição a esta.